AUSTRALIA

Publicación de "Libro Blanco"



"Rankin" (SSK-78). Crédito: US Navy. http://www.navy.mil/management/photodb/photos/040823-N-3019M-003.jpg. El submarino

El 3 de mayo el Departamento de Defensa del Gobierno australiano hizo público el Libro Blanco de la Defensa 2013, una revisión general del contexto estratégico del país y las acciones necesarias para adecuarse al mismo. En lo que se refiere a las Fuerzas Navales, el punto más llamativo del texto es la decisión de reemplazar los seis submarinos Clase Collins en servicio por una fuerza de doce unidades. Así se confirma lo escrito en el "Libro Blanco" del 2009, pero además se añade que se ha descartado la opción de adquirir un diseño existente, pues se prefiere una versión evolucionada de la Clase Collins o una propuesta completamente nueva.[1] Se trata de una decisión controversial, dado que además de duplicar la flota submarina, se pretende recurrir a las alternativas más caras y riesgosas para hacerlo. A este respecto cabe recordar la turbulenta historia de los submarinos de la Clase Collins construidos en Australia durante la década de 1990. Estos son una versión de mayor tamaño de los submarinos suecos de la Clase Västergötland, por lo que se pensaba que su construcción no representaría mayores complicaciones. Sin embargo, ocurrió todo lo contrario e incluso en servicio los problemas han sido agobiantes. Entre los principales se puede mencionar las dificultades en el desarrollo del sistema de combate, que forzaron a su total reemplazo; asimismo, el excesivo ruido generado en el agua, que obligó a modificar la forma del casco, y la incapacidad de la Marina australiana para contar con suficiente personal para operarlos, entre muchos otros. Con tales antecedentes resulta razonable tomar los planes navales del "Libro Blanco" con una pizca de sal.

Crisis en la península coreana

Los Estados Unidos, Japón y Corea del Norte respondieron con un importante despliegue naval a los preparativos llevados a cabo por Corea del Norte para el lanzamiento de uno o dos misiles balísticos de alcance intermedio Musudan. El temor era que estas armas, con un alcance de hasta 4.000 kilómetros, estuvieran dirigidas contra Corea del Sur, las islas japonesas o contra la base norteamericana en la isla de Guam. A fin de paliar esta amenaza se optó por incrementar las defensas contra misiles balísticos en la región, para lo cual las fuerzas navales fueron uno de los elementos de respuesta de mayor flexibilidad. La Armada de los Estados Unidos desplegó los destructores "John S. McCain" (DDG-56) y "Decatur" (DDG-73) de la Clase Arleigh Burke.[2] La Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón posicionó en el mar de Japón los destructores "Kongō" (DDG-173) y "Kirishima" (DDG-174) de la Clase Kongō, mientras que la Armada de la República de Corea ubicó dos destructores de la Clase Sejong el Grande frente a la costa oriental y occidental de la península coreana.[3] Todas estas unidades están equipadas con el sistema de combate Aegis, que emplea el radar con antenas en fase SPY-1 y los misiles Standard 2 para brindar una defensa de área contra amenazas aéreas. Los



Crédito: US Navy.
http://www.navy.mil/management/photodb/photos/130321-N-TG831-120.jpg.
El destructor "John S. McCain" (DDG-56).



Lanzamiento de un misil Standard 3 del destructor "Kong" (DDG-173). Crédito: US Navy.
http://www.navy.mil/management/photodb/photos/071217-N-0000X-001.jpg

destructores desplegados por Estados Unidos y Japón cuentan una versión especialmente diseñada para contrarrestar misiles balísticos, para lo cual llevan misiles Standard 3. Los buques coreanos no cuentan con estas mejoras, de manera que su capacidad para enfrentar la amenaza balística norcoreana es aún limitada.

FRANCIA

Se publica "Libro Blanco" 2013

El 29 de abril el Gobierno francés dio a conocer su *Libro Blanco de la Defensa y la Seguridad Nacional – 2013*, documento que detalla los lineamientos de la política del sector para el período 2014-2025. El propósito de esta nueva edición es adecuar los planes nacionales a los cambios ocurridos en el ámbito internacional y a un contexto económico difícil, que ha forzado importantes ajustes presupuestarios. Las nuevas previsiones constituyen una reducción en las ambiciones militares francesas, en comparación con las del *Libro Blanco* del 2008 que, en su momento, también representó una reducción en el tamaño de las Fuerzas Armadas francesas. Así, a pesar de la activa participación francesa en operaciones como Afganistán (2001-2012), Libia (2011) y Mali (2013), por mencionar solo las más importantes, parece que la complicada situación de la caja fiscal ha hecho necesarios mayores recortes.



El portaaviones "Charles de Gaulle" (R-91).
Crédito: US Navy.
http://www.navy.mil/management/photodb/photos/120701-N-RY232-335.jpg



El buque de proyección y mando "Mistral" (L-9013).
Crédito: US Navy.
http://www.navy.mil/management/photodb/photos/120130-N-QY430-114.jpg

En lo que concierne a la Marina, el texto proyecta para el 2025 una fuerza compuesta por cuatro submarinos nucleares equipados con misiles balísticos, seis submarinos nucleares de ataque, un portaaviones, 15 fragatas de primera línea, alrededor de 15 patrulleros, seis fragatas de vigilancia y tres buques de proyección y mando.[4] De esta manera, parece haberse dejado de lado toda idea de construir un segundo portaaviones para complementar al "Charles de Gaulle" (R-91). Se mantiene así, para el futuro previsible, una situación en la que la Marina ve considerablemente reducidas sus capacidades cada vez que este buque entra en carena. También se ha descartado ordenar un cuarto buque de proyección y mando de la Clase Mistral, de manera que el buque de asalto anfibio "Siroco" (L-9012) será pasado al retiro sin reemplazo. En el caso de las fragatas de primer rango no quedan claros los planes del Gobierno, pues la Marina cuenta con dos fragatas antiaéreas de la Clase Forbin, admitidas al servicio entre el 2008 y el 2009, y cinco fragatas ligeras de la Clase La Fayette, recibidas entre 1996 y 2001. Bajo los cálculos actuales, el resto de buques de este tipo debía ser reemplazado por nueve unidades antisubmarinas y dos antiaéreas de la Case Aquitania, lo que hace un total de 18. Los nuevos estimados parecen indicar que solo se ordenarán ocho de estas nuevas fragatas, probablemente de la versión antisubmarina. Las intenciones del Gobierno serán más claras en unos meses, cuando se presente ante el Senado la Ley de Programación Militar 2014-2019, en la que se estipularán las asignaciones presupuestarias para los próximos cinco años.

NORUEGA

Entrega de la última corbeta de la Clase Skjold

El 26 de abril la Armada Real de Noruega recibió la sexta y última unidad de las corbetas de la Clase Skjold.[5] Este programa se inició en la década del noventa con el objetivo de reemplazar a los 14 patrulleros lanzamisiles de la Clase Hauk, construidas a finales de los años setenta. Para ejecutar el proyecto se creó el consorcio Skjold Prime, integrado por las empresa noruegas Umoe Mandal y Kongsberg Defence & Aerospace, así como por la francesa DCNS. El diseño es del tipo catamarán con un colchón de aire entre los dos cascos; es impulsado por turbinas a gas que le permiten alcanzar 60 nudos en aguas tranquilas y 45 en mares turbulentos. Aunque no llegan a los 50 metros de largo y desplazan menos de 300 toneladas, estas corbetas se encuentran fuertemente armadas. Disponen de un cañón de 76 milímetros y ocho misiles antibuque NSM, ambos en instalaciones diseñadas para minimizar su visibilidad a los radares. La dotación electrónica del buque combina un radar de búsqueda Thales MRR 3D-NG, un sistema de control de tiro Saab

CEROS 200, un director optrónico Sagem VIGY-20 y un sistema de guerra electrónica Edo CS-3701. La primera unidad de esta clase fue sometida a un largo período de pruebas antes de ser admitida al servicio activo en el 2010. Ahora que el programa ha sido completado, la combinación de alta velocidad, baja observabilidad y potente armamento en estos buques, brinda a la Armada Real una formidable capacidad para la defensa de sus costas.



La corbeta Skudd (P-962) de la Clase Skjold.
Crédito: US Navy.
http://www.navy.mil/management/photodb/photos/120619-N-WL435-017.jpg

NUEVA ZELANDA

Adquisición de helicópteros Super Seasprite

El Gobierno de Nueva Zelandia anunció el 19 de abril la aprobación de un contrato con la empresa Kaman para la compra de ocho helicópteros navales SH-2G (I) Super Seasprite de segunda mano, por NZ$ 242 millones, equivalentes a US$ 204 millones.[6] Estos helicópteros han tenido una larga y convulsionada historia; originalmente fueron construidos como SH-2F para la Marina de los Estados Unidos y, tras ser retirados de servicio, almacenados en el desierto en la base área de Davis–Monthan, en 1997 el Gobierno australiano acordó pagar A$ 662 millones (unos US$ 490 millones) para adquirir 11 de estas aeronaves, reacondicionarlas y modernizarlas. Sin embargo, no se tenía una cabal idea de la magnitud de la dificultad del trabajo requerido para adecuarlas a los estándares australianos. Para el 2007 el programa llevaba seis años de retraso, los costos se habían disparado a A$ 1.100 millones (alrededor de US$ 900 millones), de manera que un año después el contrato fue cancelado.



Un helicóptero SH-2G Super Seasprite neozelandés.
Crédito: US Navy.
http://www.navy.mil/management/photodb/photos/080730-N-5384B-013.jpg

Por su parte, el Gobierno de Nueva Zelandia adquirió cinco SH-2G el mismo año en que Australia adquirió los suyos, pero optó por aeronaves nuevas y sistemas electrónicos menos sofisticados; esto le permitió recibir sus helicópteros entre el 2001 y el 2003, sin mayores problemas y a un menor costo. En los últimos años, el incremento en el número de barcos capaces de llevar un helicóptero de tres a cinco, llevó a la necesidad de incrementar la cantidad de aeronaves disponibles. Es así que se iniciaron conversaciones con Kaman para adquirir los SH-2G (I) del contrato australiano. Para evitar nuevos problemas y postergaciones se optó por eliminar algunas de las modificaciones exigidas por la Armada australiana, como la reducción de tres a dos tripulantes. De esta manera, se espera contar con todas las aeronaves en servicio para el 2016, a una fracción del costo del contrato australiano.

SINGAPUR

Entrada en servicio del RSS "Swordsman"

El 30 de abril la Armada de la República de Singapur admitió al servicio activo el submarino "Swordsman", segundo y último de la Clase Archer.[7] De esta manera llega a su conclusión un programa para dotar a este servicio de una fuerza de submarinos que se inició hace casi veinte años, en 1995. En aquel entonces se adquirió el submarino sueco "Sjöormen" y dos años después se acordó la transferencia de tres de sus gemelos. Tales unidades habían operado con la Armada de Suecia desde finales de la década del sesenta, por lo que debieron ser modernizados y adaptados a su uso en aguas tropicales antes de ser puestos nuevamente en servicio a inicios de la primera década del 2000. A partir de la experiencia adquirida con los Sjöormen, la Armada singapurense puso sus miras en buques más modernos, para lo cual se eligieron nuevamente submarinos suecos, dos unidades de la Clase Västergötland terminados entre 1987 y 1988, adquiridos por la nación asiática en el 2005. Al igual que sus antecesores, debieron ser modernizados y tropicalizados antes de ser readmitidos al servicio; el primero de ellos, el "Archer", en el 2011, y el segundo, el "Swordsman", en el 2013. Desplazan 1.400 toneladas en superficie y 1.700 en inmersión. Cuentan con motores diesel que les permiten alcanzar 15 nudos en



Fuente: http://www.navy.mil/submit/display.asp?story_id=72468

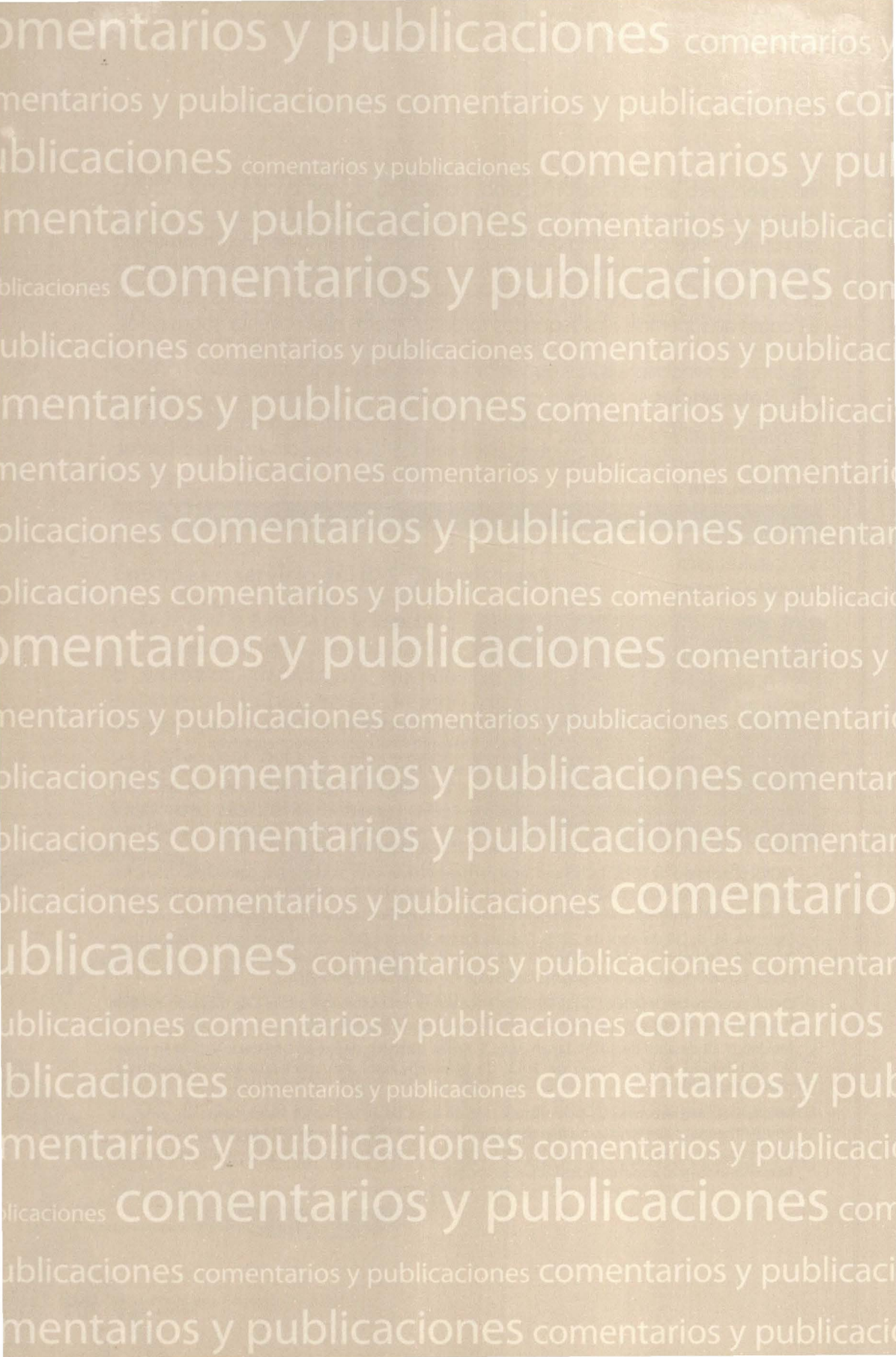
inmersión, pero además fueron dotados durante su modernización de un sistema de propulsión independiente del aire, AIP por sus siglas en inglés. Para ello cuentan con un motor de ciclo Stirling que les permite incrementar su tiempo en inmersión de días a semanas a bajas velocidades. Están armados con seis tubos lanzatorpedos de 533 mm y tres de 400 mm; los primeros disparan torpedos pesados para atacar a buques de superficie y los segundos, torpedos ligeros para enfrentar submarinos.

Referencias

1. (Departamento de Defensa, 2013)
2. (Mitchell, Miklaszewski, & Johnston, 2013)
3. (Makino, 2013)
4. (Commission du livre blanc sur la défense et la sécurité nationale, 2013, pág. 95)
5. (DCNS, 2013)
6. (Coleman, 2013)
7. (Defensa, 2013)

Bibliografía

- Coleman, J. (19 de abril de 2013). Seasprite helicopter project approved. Recuperado el 5 de mayo de 2013, de http://www.beehive.govt.nz/release/seasprite-helicopter-project-approved
- Commission du livre blanc sur la défense et la sécurité nationale. (2013). Livre blanc sur la défense et la sécurité nationale - 2013. Recuperado el 1 de mayo de 2013, de https://www.google.com.pe/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&ved=0CC0QFjAA&url=http%3A%2F%2Fwww.defense.gouv.fr%2Fcontent%2Fdownload%2F206186%2F2286591%2Ffile%2FLivre-blanc-sur-la-Defense-et-la-Securite-nationale%25202013.pdf&ei=jJuBUdfyB5Du
- DCNS. (2 de mayo de 2013). DCNS and local partners deliver sixth Skjold FPB to Norwegian Navy. Recuperado el 5 de mayo de 2013, de http://en.dcnsgroup.com/2013/05/02/dcns-et-ses-partenaires-locaux-livrent-le-sixieme-et-dernier-patrouilleur-skjold-a-la-marine-royale-norvegienne/
- Defensa, M. d. (30 de abril de 2013). Deputy Prime Minister Tharman Shanmugaratnam Commissions RSS Swordsman. Recuperado el 7 demayo de 2013, de http://www.mindef.gov.sg/imindef/press_room/official_releases/nr/2013/apr/30apr13_nr.html#.UZDhh7Vg9RL
- Departamento de Defensa. (2013). 2013 Defence White Paper. Recuperado el 5 de mayo de 2013, de http://www.defence.gov.au/whitepaper2013/docs/WP_2013_web.pdf
- Makino, Y. (9 de abril de 2013). Japan, U.S., S. Korea dispatch destroyers to track N. Korean missile. Recuperado el 8 de mayo de 2013, de http://ajw.asahi.com/article/asia/korean_peninsula/AJ201304090084
- Mitchell, A., Miklaszewski, J., & Johnston, I. (2 de abril de 2013). North Korea suspends entry by South Koreans to Kaesong industrial zone. Recuperado el 8 de mayo de 2013, de http://worldnews.nbcnews.com/_news/2013/04/02/17564501-north-korea-suspends-entry-by-south-koreans-to-kaesong-industrial-zone?lite&ocid=msnhp&pos=1



omentarios y publicaciones comentarios y
mentarios y publicaciones comentarios y publicaciones com
ublicaciones comentarios y publicaciones comentarios y pu
mentarios y publicaciones comentarios y publicaci
blicaciones comentarios y publicaciones com
ublicaciones comentarios y publicaciones comentarios y publicac
mentarios y publicaciones comentarios y publicaci
mentarios y publicaciones comentarios y publicaciones comentari
blicaciones comentarios y publicaciones comentar
blicaciones comentarios y publicaciones comentarios y publicaci
omentarios y publicaciones comentarios y
mentarios y publicaciones comentarios y publicaciones comentari
blicaciones comentarios y publicaciones comentar
blicaciones comentarios y publicaciones comentar
blicaciones comentarios y publicaciones comentario
ublicaciones comentarios y publicaciones comentar
ublicaciones comentarios y publicaciones comentarios
blicaciones comentarios y publicaciones comentarios y pub
mentarios y publicaciones comentarios y publicaci
blicaciones comentarios y publicaciones com
ublicaciones comentarios y publicaciones comentarios y publicaci
mentarios y publicaciones comentarios y publicaci